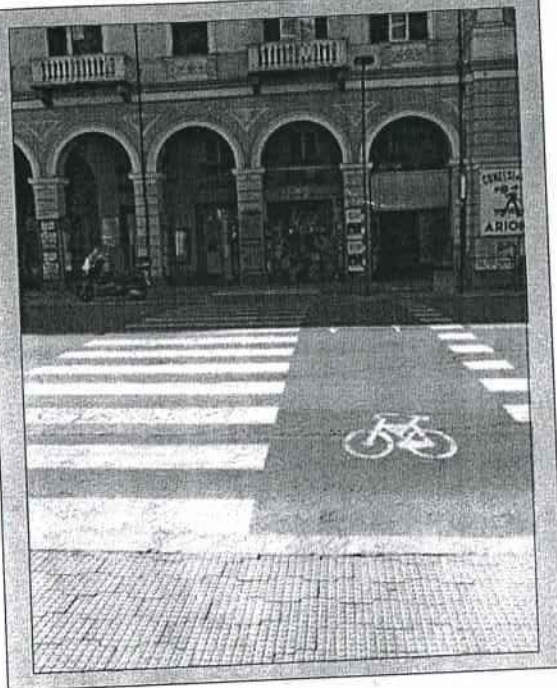


Benché la "cultura della bicicletta" non sia ancora molto affermata nel nostro Paese rispetto a come avviene in altri, ad esempio nel Nord Europa, anche da noi qualcosa si sta muovendo e piano piano vediamo crescere le nostre piste ciclabili. QUANDO CI SONO USIAMOLE!

Ricordiamoci inoltre che anche quando andiamo in bicicletta siamo tenuti a osservare i segnali stradali, nessuno escluso.

Non dimentichiamoci che la nostra bici dev'essere sempre in forma! Freni sulle due ruote, faro bianco anteriore e rosso posteriore, campanello. Posteriormente dovrà esservi posizionato un catadiottero a luce rossa riflessa. Sulla strada è importante vederci chiaro, ma soprattutto farsi vedere!



Se troviamo un attraversamento pedonale (rettangoli di colore bianco) dobbiamo scendere dalla bicicletta e comportarci come un pedone, mentre se è posto un attraversamento ciclabile (contrassegnato da quadrati bianchi), allora possiamo rimanere in sella al velocipede ed abbiamo la precedenza nei confronti degli altri veicoli.

Per ulteriori approfondimenti contattare:

moderna
La scuola guida
di Fiorentino Mauro & Vincenzo

scuola guida moderna
di Fiorentino Mauro & Vincenzo

Via Roma, 63 - LAVELLO (Pz) - Tel. 0972 88689 - Cell. 333 4794596
www.modernafiorentino.it - info@modernafiorentino.it



dal 1972
scuola guida moderna

di Fiorentino Mauro & Vincenzo

Via Roma, 63 - LAVELLO (Pz) - Tel. 0972 88689 - Cell. 333 4794596
www.modernafiorentino.it - info@modernafiorentino.it



*Informazioni per la
circolazione di pedoni e
biciclette per una sicura
convivenza in città*



Gli utenti deboli della strada

I pedoni sono utenti della strada così come lo sono i ciclisti, i motociclisti o gli automobilisti. E' chiaro però che rispetto ai conducenti dei veicoli a motore la posizione dei pedoni e dei ciclisti è quella di utenti deboli poiché nonostante il codice della strada riconosca loro precisi diritti, è indiscutibile che spesso la maleducazione degli altri utenti della strada li metta di fatto in una condizione di effettivo pericolo. I pedoni e i ciclisti non hanno solo dei diritti naturalmente! Seppur utenti deboli essi hanno in ogni caso dei doveri.

I Pedoni ed i Ciclisti

I pedoni debbono circolare sui marciapiedi, sui viali e sugli altri spazi a loro destinati, attraversare la strada servendosi degli attraversamenti pedonali se questi esistono a una distanza inferiore di cento metri. Se non vi sono attraversamenti pedonali dovranno attraversare la strada in senso perpendicolare a questa, dando la precedenza ai conducenti dei veicoli. I pedoni **non possono sostare né transitare** sulle piste ciclabili.

E in bicicletta?

Come ci dobbiamo comportare quando andiamo in bicicletta?

Innanzitutto con prudenza è ovvio! Ma a che cosa ci obbliga il codice della strada?

- A segnalare la nostra volontà di svoltare a destra o sinistra con il tradizionale uso del braccio
- A tenere almeno una mano sul manubrio
- A non trasportare alcun oggetto che ci impedisca la visibilità e a non farci trainare da altri veicoli
- A non trasportare altri sulla nostra bicicletta, ad eccezione, per il maggiorenne, di un bambino di età inferiore agli otto anni purché su idoneo seggiolino
- Soprattutto a percorrere il lato più a destra possibile della strada, e/o della pista ciclabile
- **Ad usare le piste ciclabili** ove queste esistano, percorrendole nel corretto senso di marcia ed evitando di transitare sulle aree pedonali.



Il pedone deve transitare solo sulla pista a lui riservata.

A tutte le categorie di veicoli è vietato il transito nelle zone interessate da questo cartello. Ciò vale anche per le biciclette che comunque possono essere condotte a mano.

Indica l'inizio di una pista o una corsia riservata ai ciclisti in cui è vietato il transito a tutti gli altri veicoli e anche ai pedoni. I ciclisti appena incontrano questo cartello, pur trovandosi in una strada percorribile da tutti i veicoli, **devono entrare nella pista o corsia riservata perché il cartello impone l'obbligo di percorrerla.**



Sia i ciclisti sia i pedoni **devono** utilizzare la pista senza però disturbarsi a vicenda. Il pedone deve mantenersi su una traiettoria tale da non disturbare quella del ciclista e quest'ultimo, oltre a mantenersi su una traiettoria rettilinea, deve mantenere una velocità moderata.